

A1

DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION

(21)

N° 73 29278

(54) Dispositif de cloisonnement démontable.

(51) Classification internationale (Int. Cl.²). E 04 B 2/82.

(22) Date de dépôt 9 août 1973, à 9 h 50 mn.

(33) (32) (31) Priorité revendiquée :

(41) Date de la mise à la disposition du public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 10 du 7-3-1975.

(71) Déposant : COMPTEURS SCHLUMBERGER, résidant en France.

(72) Invention de : Maurice Cardon et René Lefevre.

(73) Titulaire : *Idem* (71)

(74) Mandataire : Alexis Rosoff, Compteurs Schlumberger, Service P.I.

La présente invention concerne les dispositifs de cloisonnement démontable.

L'aménagement intérieur d'un local qu'il soit par exemple à usage industriel ou médical, nécessite parfois la mise en place rapide de cloisons
05 qui pourront être par la suite enlevées ou déplacées. Dans ces conditions, il importe que, le démontage et le remontage de celles-ci soient possibles facilement à peu de frais, mais surtout pas au détriment de la robustesse, de l'isolation phonique et aussi bien entendu de l'esthétique.

Ainsi, on connaît de nombreux dispositifs permettant de réaliser des
10 cloisons démontables. Ils ont tous le même inconvénient, en effet ils n'arrivent jamais à concilier tous les impératifs nécessaires à toutes les situations en tous lieux et à combiner robustesse, facilité de montage et de démontage, isolation phonique, étanchéité, esthétique et prix de revient faible.

La présente invention a pour but de réaliser un dispositif de
15 cloisonnement démontable qui tend à répondre à toutes les qualités mentionnées ci-dessus.

La présente invention a pour objet un dispositif de cloisonnement démontable comprenant au moins un châssis porteur sur lequel est fixé une pièce de liaison, deux panneaux de revêtement plaqués contre ledit châssis et
20 ladite pièce de liaison, les deux dits panneaux étant placés à une certaine distance l'un de l'autre et un des panneaux recouvrant à la fois au moins une partie d'une face de ladite pièce de liaison et une partie d'une face dudit châssis, caractérisé par le fait qu'il comporte au moins un pontet de serrage se fixant sur ladite partie de la face desdits châssis et pièce de liaison non
25 recouverte par lesdits panneaux, pour maintenir ces deux dits panneaux sur lesdits châssis et pièce de liaison, et un couvre-joint fixé sur ledit pontet par un clips pour recouvrir ledit pontet et venir prendre appui par ses deux bords latéraux respectivement sur les deux dits panneaux.

D'autres caractéristiques et avantages de la présente invention
30 apparaîtront au cours de la description suivante donnée en regard du dessin annexé à titre illustratif mais nullement limitatif dans lequel, la figure 1 est une vue partielle en perspective éclatée d'un mode de réalisation d'un dispositif selon l'invention, la figure 2 est une vue en coupe du mode de réalisation selon la figure 1.

Les deux figures annexées à la présente description représentant le même mode de réalisation, les mêmes références désignent les mêmes éléments.

Le dispositif de cloisonnement démontable représenté sur les deux figures comprend des châssis porteurs 1 réalisés généralement par des pièces en U soudées les unes aux autres de façon à obtenir un cadre rigide. L'ensemble de la cloison démontable comprend plusieurs châssis porteurs 1 reliés les uns aux autres par des pièces de liaison 2 fixées solidement à chaque châssis par exemple par des vis d'assemblage 3. Cette pièce de liaison peut être aussi constituée par une pièce en U qui permet de laisser un espace libre entre châssis porteur de façon, par exemple, à pouvoir passer différents éléments comme des conduites ou des câbles électriques.

Lorsque les châssis porteurs et les pièces de liaison sont assemblés et fixés solidairement les unes aux autres, ils sont recouverts par des panneaux de revêtement 4 et 5. Ces panneaux de revêtement sont placés à une certaine distance l'un de l'autre de façon à laisser apparaître au moins une partie de la face du châssis 1. De plus ces deux panneaux de revêtement sont plaqués contre le châssis et la pièce de liaison de façon qu'au moins un panneau 5 recouvre à la fois une partie du châssis porteur 1 et la pièce de liaison 2 pour recouvrir le joint de liaison 12 compris entre le châssis 1 et la pièce de liaison 2.

Les deux panneaux de revêtement 4 et 5 sont maintenus plaqués contre les faces du châssis 1 et de la pièce de liaison 2 par un pontet de serrage 6 en forme d'oméga dont les deux ailes 13 et 14 prennent appui sur les faces avant de ces panneaux de revêtement 4 et 5 dont le sommet 15 s'intercale dans l'espace compris entre ces panneaux. Ce pontet de serrage 6 est fixé sur le châssis 1 au moyen par exemple d'une vis à tête 7 auto-perceuse-taraudeuse. Dans le fond de ce pontet de serrage 6, sur le sommet 15, est fixé un ressort 9 qui permet de maintenir un couvre joint 8 en matériau extrudé qui vient s'enclipser au moyen de ces deux pattes 10 et 11 sur ce ressort. Il est bien évident que ce mode de réalisation de clips formé par le ressort et les deux pattes 10 et 11 n'a été donné qu'à titre d'exemple, mais que toutes les autres formes et structures peuvent convenir.

La largeur du couvre joint 8 est légèrement supérieure à la largeur du pontet de serrage 6 et les deux bords latéraux 16 et 17 du couvre joint sont recourbées de façon qu'ils cachent les deux ailes 13 et 14 du pontet et viennent, lorsque le couvre joint 8 est enclipsé sur le pontet, sensiblement

au contact des faces avant des panneaux de revêtement 4 et 5 pour assurer une étanchéité notamment aux poussières, tout en conservant à la cloison son aspect esthétique.

- On voit donc l'avantage d'un tel dispositif de cloisonnement
- 05 démontable qui permet par simple vis d'assemblage 3 de monter les châssis porteurs entre eux par l'intermédiaire des pièces de liaison et par une simple vis à tête 7 de maintenir les panneaux de revêtement, le couvre joint venant s'enclipser sur le pontet. Un autre avantage du dispositif est de permettre un changement des panneaux de revêtement 4 et 5 sans avoir à changer la
- 10 forme du pontet ni celle du couvre joint enclipsable sur le pontet, en effet, une variation d'épaisseur des panneaux de recouvrement est absorbée simplement par la vis à tête 7 qui est plus ou moins vissée dans la paroi du châssis porteur, suivant l'épaisseur de ces panneaux de recouvrement 4 et 5.

REVENDICATIONS

1/ Dispositif de cloisonnement démontable comprenant au moins un châssis porteur sur lequel est fixé une pièce de liaison, deux panneaux de revêtement plaqués contre ledit châssis et ladite pièce de liaison, les deux dits panneaux étant placés à une certaine distance l'un de l'autre et un des
05 panneaux recouvrant à la fois au moins une partie d'une face de ladite pièce de liaison et une partie d'une face dudit châssis, caractérisé par le fait qu'il comporte au moins un pontet de serrage, se fixant sur ladite partie de la face desdits châssis et pièce de liaison non recouverte par lesdits
10 panneaux, pour maintenir ces deux dits panneaux sur lesdits châssis et pièce de liaison, et un couvre joint fixé sur ledit pontet par un clips pour recouvrir ledit pontet et venir prendre appui par ses deux bords latéraux respectivement sur les deux dits panneaux.

2/ Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que ledit pontet de serrage a une forme en oméga.

15 3/ Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que ledit pontet est fixé au moyen d'une vis auto-perceuse-taraudeuse.

4/ Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que ledit couvre joint est en matériau extrudé.

5/ Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait que
20 ledit clips est constitué par un ressort fixé sur ledit pontet coopérant avec deux pattes solidaires dudit couvre joint.

Figure 1

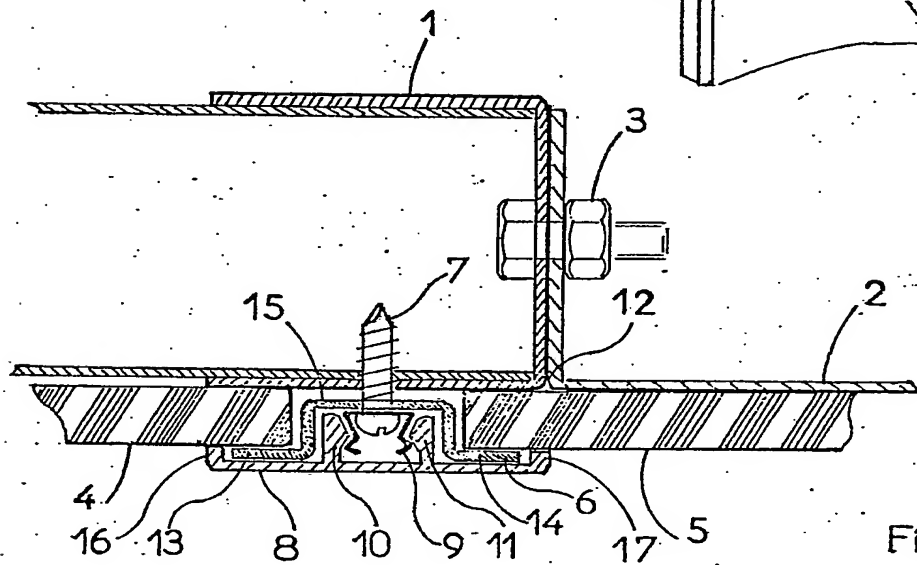
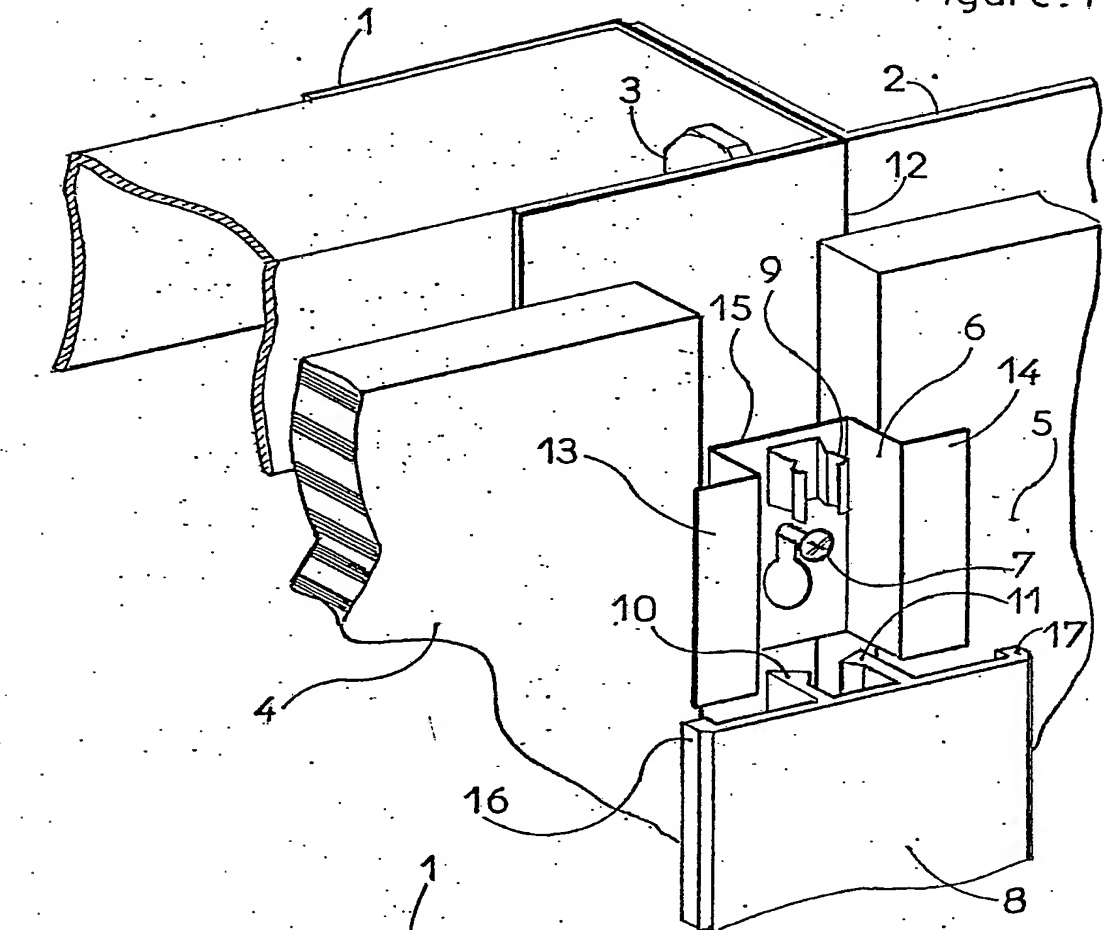


Figure 2